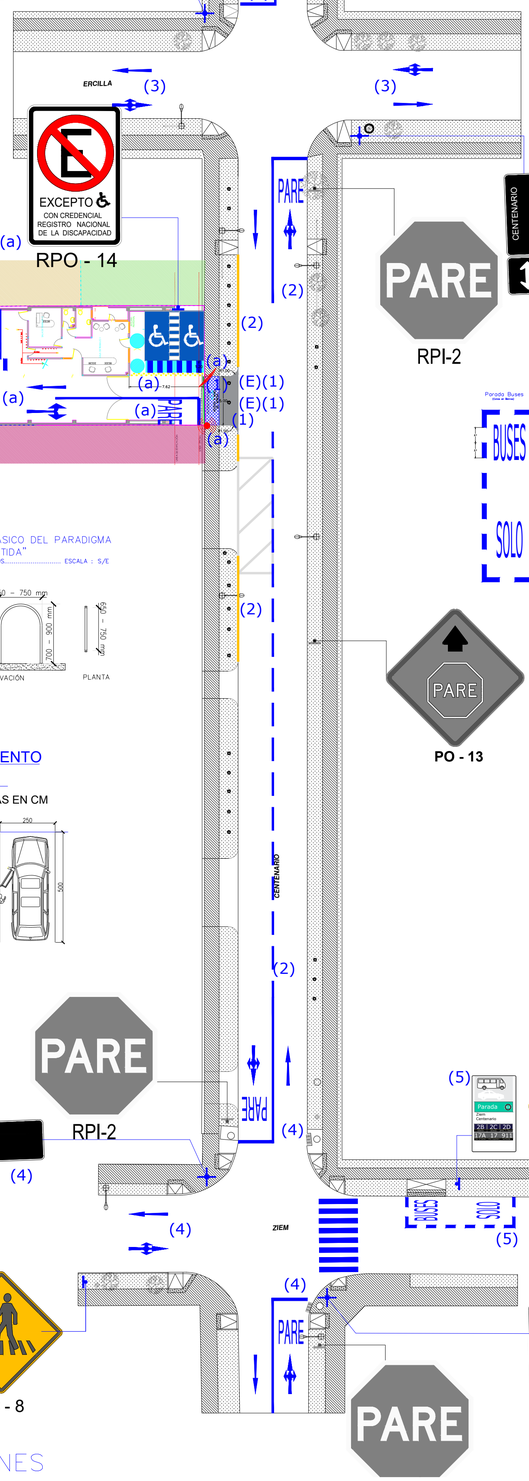
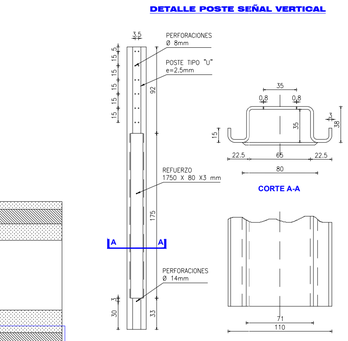
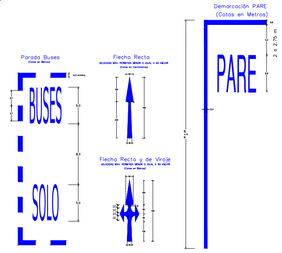
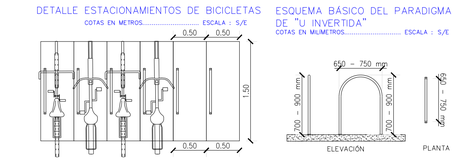




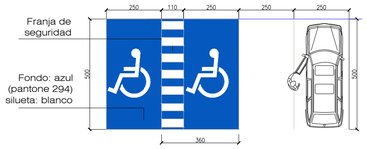






DETALLE ESTACIONAMIENTO DISCAPACITADOS

ESCALA.....S/E - COTAS EN CM



MEDIDAS DE MITIGACIÓN

1.- En frontis del proyecto se propone:
- Pavimentación de acceso vehicular de 10,2 m^2.
- Retiro de 2 bolardos para dar espacio al acceso vehicular.
- Pavimentación de 7,5 m^2 de vereda nueva.
- Demarcación de solera Amarilla.

2.- En calle Centenario se proyecta la demarcación de línea eje central segmentada en calzada dentro del área de influencia.

3.- En cruce de calle Centenario con calle Ercilla se propone:
- Demarcación de 8 flechas direccionales.
- 2 señales (IV-3) "Nombre y Número de Calle".
- Redemarcación línea detención y leyenda "PARE".

4.- En cruce de calle Centenario con calle Ziem se propone:
- Demarcación de 6 flechas direccionales.
- 2 señales (IV-3) "Nombre y Número de Calle".
- Redemarcación línea detención y leyenda "PARE".
- Demarcación Paso Cebra en Ziem.
- 2 señales "Proximidad de paso cebra" (PO-8) en Ziem.

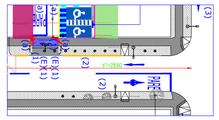
5.- En paradero existente se incorpora demarcación "SOLO BUSES" y se actualiza señal de parada.

MEDIDAS DE OPERACIÓN

a.- Al interior del proyecto se propone lo siguiente:
- Demarcación de 4 estacionamientos vehiculares.
- Demarcación senda peatonal 1,2 m
- Demarcación de 2 estacionamientos para personas con discapacidad junto a señal (RPO-14) "No Estacionar" con leyenda "Excepto con Credencial Registro Nacional de la Discapacidad".
- Incorporación de 10 bicicleteros, con su respectiva demarcación y señal (IE-1b) "Estacionamiento bicicleta".
- En acceso al proyecto se incorpora una demarcación "PARE" junto a línea de detención, 2 flechas direccionales, un espejo convexo y una baliza alertadora.
- Instalación de tachas reflectantes cada 50 cm para segregar flujo peatonal y vehicular.

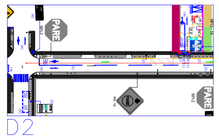
PLANIMETRÍA MITIGACIONES

Esc: 1:500



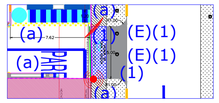
D1

Esc: S/C



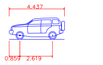
D2

Esc: S/C

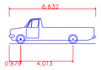


DETALLE ACCESO

Esc: S/C



Ford 2009 Escape 4WD SUV	
Longitud total	4.437m
Anchura total	1.806m
Altura total de la carrocería	1.722m
Margen mín. entre carrocería y suelo	0.206m
Anchura de rodada	1.606m
Tiempo entre ángulos de giro	4.00s
Radio de giro de bordillo á bordillo	5.593m



E-350 Cutaway 158WB SRW	
Longitud total	6.632m
Anchura total	2.017m
Altura total de la carrocería	1.941m
Margen mín. entre carrocería y suelo	0.251m
Anchura de rodada	2.017m
Tiempo entre ángulos de giro	4.00s
Radio de giro de bordillo á bordillo	8.352m

Nota:

1. La señalización y demarcación propuesta para el proyecto, deber ajustarse a lo dispuesto en los Manuales de Señalización de Tránsito del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en particular se indica:

a) La demarcación debe ser en pintura termoplástica, de 2,5 mm de espesor, certificada. Además, se debe presentar certificado de la retrorreflectancia y grosor de la pintura. Para la demarcación de la zona de estacionamientos se propone pintura del tipo Epóxico.

b) Las demarcaciones obsoletas deben ser removidas antes que las nuevas condiciones operación s/o físicas se implementen. Se puede utilizar cualquier proceso que elimine totalmente la demarcación obsoleta siempre que no dañe el medio ambiente y que no afecte la integridad del pavimento, tales como chorro de arena, cepillado, quemadura, aplicación de agentes químicos otros. No siendo aceptable el recubrimiento con pintura gris o negra, ya que ésta se degrada con el tiempo dejando visible la demarcación que se ha intentado eliminar.

c) Toda la señalización vertical para instalar deberá ser en tela grado Ingeniería, con lamina anti-grafitis certificada para señalización Vial

d) Los postes serán cuadrados 50 x 50 x 2mm

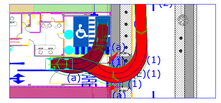
2. Al momento de la ejecución de los trabajos el mandante deberá cumplir con lo dispuesta en el MST-CS "SEÑALIZACIÓN TRANSITORIA Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA TRABAJOS EN LA VIA".

SIMBOLOGÍA EXISTENTE

- BOLARDO
- POSTE DE TRÁNSITO SIMPLE
- DEMARCACIÓN EN MAL ESTADO
- SEÑAL DE TRÁNSITO
- SEÑAL DE TRÁNSITO EN MAL ESTADO
- VEREDA
- ÁREA VERDE
- SUMIDERO
- POSTE HORMIGÓN
- POSTE DE HORMIGÓN CON LUMINARIA
- CÁMARAS
- PARADERO
- SENTIDO DE TRÁNSITO DE LA VIA
- ÁREA DE INFLUENCIA
- BALDOSA TÁCTIL

SIMBOLOGÍA PROYECTADA

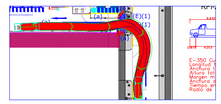
- VEREDA NUEVA
- DEMARCACIÓN PROYECTADA
- BICICLETERO
- SEÑAL DE TRÁNSITO PROYECTADA
- PASO CEBRA PROYECTADO
- ESPEJO CONVEXO
- BALIZA ALERTADORA



ENTRADA

VEHICULO PARTICULAR

Esc: S/C



SALIDA

CAMION 3/4

Esc: S/C



PLANO UBICACION

Esc: S/C

IMIV BASICO: *"LOCAL CENTENARIO"*			
Región: Región de la Araucanía		PROPIETARIO: Claudia Isabel Hidalgo Standen. Rut:8.563.077-6	
Provincia: Cautín			
Comuna: Temuco		PROYECTISTA: NELSON GABRIEL FIERRO PINO. CONSULTOR VIGENTE RECMVV N°69 Resolución Exenta N°976/2021 RSM-ARAUC. Fono: Cel.: +569-93182658. Firma	Fecha: Nov. 2025
Dirección: Centenario # 01084			Revisión: 01 Nov. 2025
CONTENIDO: PLANIMETRÍA SITUACION CON PROYECTO	Lámina: 1 de 1	Dibujo: Magna Sandoval Gatica	Escala: 1:750